

PRESENTACIÓN A CARGO DE DOÑA EUGENIA GARRIDO ÁLVARES DE LA RIVERA

Buenas tardes:

Les contaré primeramente cómo nace, cómo se gesta este proyecto, que hoy finalmente es el libro de una de las empresas más emblemáticas de Viña del Mar, cuyo inmenso aporte al desarrollo industrial de Chile es prácticamente desconocido.

Hace ya algunos años se presentó en el Archivo Histórico Patrimonial, don James Lever Calderón, venido desde España y residente en ese país, quien nos manifestó su interés en tener un mayor conocimiento sobre su familia y el significado de la empresa Lever y Murphy para la ciudad. Nos encarga entonces un trabajo de investigación sobre el tema, que culmine en la edición de un libro financiado por él.

En aquellos años éramos parte activa del Archivo Carolina Miranda, Flavio Baumann y quien habla. Sumamos al grupo a un amigo permanente del Archivo, Piero Castagneto, y emprendimos la tarea asignándonos las diferentes temáticas que abarcaría el trabajo. Debo señalar también el importante y significativo aporte del Presidente de la Academia Naval de la Historia, don Germán Bravo Valdivieso, con su capítulo “La construcción Naval en Chile y Lever Murphy y Cía.”, lo que sin duda enriquece este trabajo.

Procedo a hacer una breve referencia al libro y su estructura: Este consta de 5 capítulos, una Cronología, Bibliografía y Anexos.

El primer capítulo, “Lever Murphy y Cía., una industria pionera en Viña del Mar”, trata el contexto histórico y desarrollo de la ciudad. Hace referencia a los distintos propietarios de las tierras que conformaban las dos haciendas, hasta que el visionario José Francisco Vergara cumple el sueño de dar forma a una ciudad, en paralelo a como se va gestando, creciendo y desarrollando la empresa creada por estos ingleses venidos de Inglaterra: Ricardo Lever Gordon y William Murphy.

Ricardo Lever llega a Valparaíso a los 23 años, en 1859. Un año más tarde instala en la calle Condell su primer taller, dedicado a la fabricación de calderas. Se cambia luego a calle Chacabuco con otros ingleses, Norman Ferguson y William Murphy, con quienes crea la Fundación “La República”, donde aportan sus nuevas técnicas.

William Murphy nació en Birmingham, Inglaterra. Llega a Concepción alrededor de 1840 para luego instalarse en Valparaíso donde nace su amistad con Ricardo Lever.

En 1883 forman la Sociedad Lever Murphy, a la que se ha integrado Clarence O'Brien, y compran a José Francisco Vergara un terreno con una casa en Caleta Abarca, por la suma de \$ 5.000. El mismo año la Compañía compra un terreno colindante perteneciente a Atilio Álamos, y ya los tenemos instalados en Viña del Mar.

Desde esa fecha en adelante son numerosos los encargos de trabajo que reciben, tales como puentes, embarcaciones, torpederas, escampavías, automóviles, carros de ferrocarril, y la primera locomotora para pasajeros, la N°126, bautizada con el nombre del presidente José Manuel Balmaceda.

En 1958 las viejas chimeneas de esta industria pionera ya no elevan sus humos en el cielo viñamarino. A cambio, coloridas carpas que aguardan a los veraneantes cubren el sector; se inaugura así el Balneario de Caleta Abarca, el verano llega y la fiesta viñamarina tiene su propio tiempo. Nos quedamos entonces evocando a todos aquellos que dieron vida a tantas obras y que soñaron con escampavías, locomotoras y puentes para avanzar por sendas y caminos de Chile.

El segundo capítulo, cuya autoría corresponde al periodista Piero Castagneto, lleva por título "La empresa Lever, Murphy y Cía. y la defensa nacional, 1865-1901" y se concentra en la fortificación de Valparaíso, la Guerra del Pacífico y el auge y declive de la construcción naval hacia 1900.

El capítulo 3 se titula "Lever, Murphy y Cía., una empresa emblemática del sector metalúrgico chileno, 1883-1936", y corresponde al trabajo de Flavio Baumann, quien entrega numerosos datos y estadísticas de gran interés para conocer el proceso industrial nacional. Agrega también una importante cronología que señala año a año el devenir de la empresa desde su proceso formativo hasta su término en 1936.

El cuarto capítulo fue escrito por Carolina Miranda y se titula "Caleta Abarca antes y después de Lever, Murphy y Cía". Este texto sorprende con interesante información sobre el nombre de Caleta Abarca y las animitas del lugar; da cuenta de cómo se logra el acceso al Cerro Castillo, describe el paseo y baños de Miramar con una acuciosa descripción del lugar y sus notables mejorías en el transcurso del tiempo. Nos informa también del cierre de la empresa, de la construcción del Balneario de Caleta Abarca y de la apertura del Hotel Miramar, inaugurado el 30 de enero de 1946 por el alcalde Eduardo Grove.

El capítulo 5 se titula "La construcción naval en Chile y Lever, Murphy y Cía.", y en él don Germán Bravo hace referencia a los inicios de esta disciplina citando a la Dra. Anne

Chapman, quien estudió las embarcaciones de los yaganes, dando cuenta de la perfección de estas construcciones por su capacidad de navegar por las tormentosas aguas sureñas. Prosigue con la historia de los astilleros chilenos y la construcción de algunas naves, como la corbeta “Constitución”, el bergantín “Ancud”, el submarino “Flach” y su accidentada historia, y “Las Torpederas” armadas en la playa que hoy lleva su nombre, con motivo de la Guerra del Pacífico.

Se adjuntan anexos pertinentes a la investigación, en los que se puede seguir tanto el proceso formativo de la Compañía, como su desarrollo y fin.

Este es el libro que hoy presentamos como un homenaje a esa empresa pionera y a esos jóvenes ingleses Ricardo Lever y William Murphy, que sin duda hicieron realidad sus sueños dejándonos el legado de esta industria que representa una etapa trascendente del Chile industrial.

EUGENIA GARRIDO ÁLVAREZ DE LA RIVERA
Viña del Mar, septiembre de 2016